

MC 96

Seilbagger

MC Line



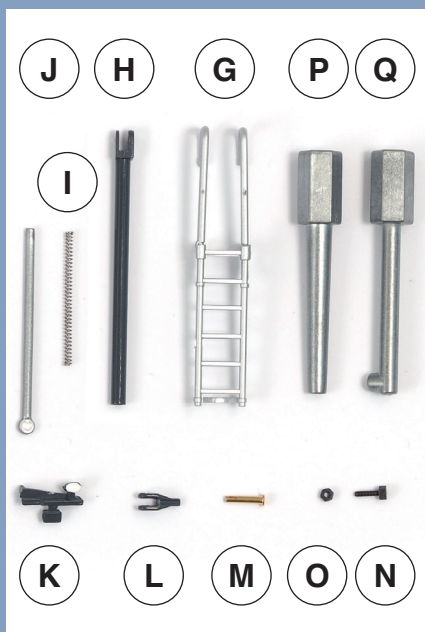
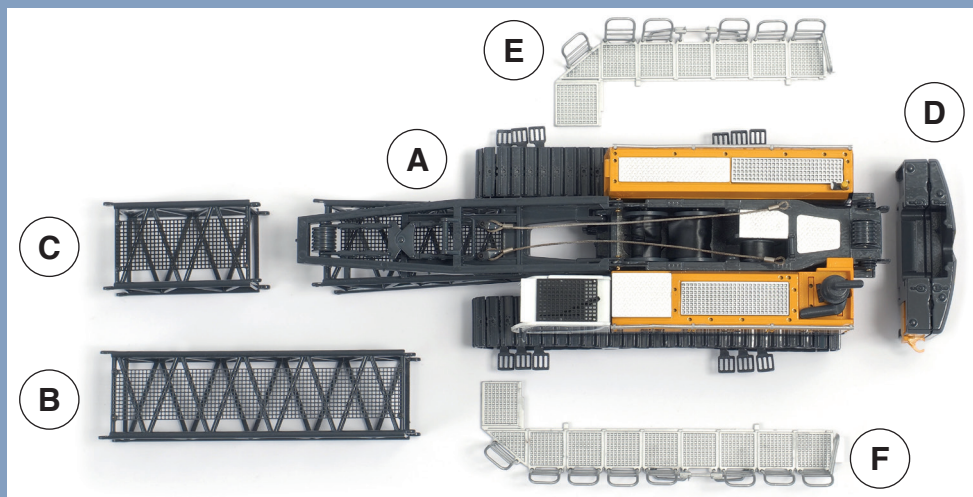
Teileliste für BAUER Seilbagger MC96 mit Schlitzwandfräse BC35 und HDS-T Schlauchaufrollsystem

Part List for BAUER MC96 Foundation Crane with BC35 Trench Cutter with HDS-T pipe system

A	Basismaschine	base machine	1x
B	Gittermast Zwischenstück lang	boom section long	1x
C	Gittermast Zwischenstück kurz	boom section short	1x
D	Gegengewicht	main counterweight	1x
E	Laufsteg rechts	right side walkway	1x
F	Laufsteg links	left side walkway	1x
G	Leiter	ladder	2x
H	Rückfallstütze	fall-back-protection	2x
I	Feder für Rückfallstütze	spring for fall-back-protection	2x
J	Kolbenstande Rückfallstütze	pin for fall-back-protection	2x
K	Scheinwerfer + Kamera	camera + flood light	1x
L	Schloß für Mastabspannung	pennant bracket	4x
M	Hohniete	rivet	2x
N	Schraube	bolt	16x
O	Mutter	nut	16x
F1	Fräse mit Hydraulik- und Wasserschläuchen	trench cutter with water and hydraulic hoses	
F2	Schlauchaufrollsystem	reel Drum Assembly	
F3	Mastspitze	mast head for trench cutter	
F4	Schlauchführung Anlenkstück	large Hose Support Bar	
F5	Schlauchführung Maststücke	small Hose Support Bar	2x



Kurzstraße 2
85406 Zolling
T. +49 81 67 6887
info@bymo.de www.bymo.de



Bauanleitung

1. Bauen Sie den Mast aus den Teilen F3, B und C zusammen. Dazu benötigen Sie Schrauben N und Muttern O. Achten Sie darauf, daß der Laufsteg auf der oberen Seite ist und der Mastkopf nicht verkehrt montiert wird.
2. Legen Sie den fertigen Ausleger vor das Grundgerät und montieren Sie diesen an den Auslegerfuß. Danach können die Schlauchführungen F4 und F5 aufgeklippt werden.
3. Die Rückfallstützen H werden mit den Hohlketten M angeflanscht. Der dünne Flansch der Stützen muß außen zu liegen kommen und die Ketten dürfen noch nicht ganz rein gedrückt werden!
4. Nachdem das Schlauchaufrollsystem F2 aufgesetzt ist, können die Ketten ganz rein gedrückt werden.
5. Die Schlüssel für die Windenverstellung befinden sich hinter der abnehmbaren Abdeckung auf der linken Seite. Ebenso die Öffnungen zum Bedienen der Winden 1, 2 und 3.
6. Nun ziehen Sie ca. 1,5 m Seil von Winde 3. Um das Seil für die Mastverstellung leichter einscheren zu können, sollte der A-Bock dazu mit einem Klebeband fixiert werden. Wie gezeigt, wird das Seil von links nach rechts gezogen und geht von der Winde über den A-Bock zum Oberwagen. Das Seilende wird an einer kleinen Öse am Oberwagen befestigt.
7. Die Federn (I) und Kolbenstangen (J) werden nun eingesetzt um die Rückfallstütze zu komplettieren.
8. Um den Mast aufzurichten zu können, müssen nun lediglich die beiden Mastabspannungen mit dem Schloß L und Schrauben N und Muttern O verbunden werden. Achten Sie darauf, daß die Rückfallstützen in die vorgesehene Führung rutschen.
9. Für die Montage der Schlitzwandfräse ist im Fräsenkopf ein Stück Faden eingelegt. Er dient als „Einziehhilfe“ für die Hubseile.

10. Ziehen Sie ca. 1,0 m Seil von Winde 1 über die Rollen am Mastkopf und knoten Sie das Ende mit dem Faden an der Fräse zusammen.
11. Ziehen Sie nun das Seil mithilfe des Fadens durch den Fräsenkopf.
12. Schneiden Sie den Faden ab und verknoten Sie das Seil mit dem von Winde 2. Den Knoten sichern Sie mit Sekundenkleber. Durch Aufziehen der Winden lassen Sie den Knoten nun im Fräsenkopf verschwinden und die Schlitzwandfräse kann aufgerichtet werden.
13. Achten Sie darauf, daß der Haken der Fräse richtig positioniert ist. Der Förderschlauch muß auf der Auslegerseite und das Hydraulikpaket auf der vom Ausleger abgewandten Seite sein. (Gegebenenfalls müssen die Seile in den Rollen am Rollenkopf getauscht werden).
Nun können die Hydraulikschläuche und der Förderschlauch über die großen Rollen am Auslegerkopf geführt werden.
14. Der Förderschlauch wird auf den Anschluß in der linken Trommel geschoben und aufgewickelt. Nun kann das Gegengewicht D montiert werden und der Auslaßhahn in die Halterung eingeklickt werden.
15. Die Hydraulikschläuche werden in der rechten Rolle eingehängt und ebenfalls aufgerollt.
16. Auf der Fahrerseite (links) werden Laufsteg F und Leiter G montiert.
17. Auf der rechten Seite wird zuerst die Schottplatte mit den Schlauchanschlüssen eingeklebt. Nachher erfolgt die Montage von Laufsteg E, Leiter G und Scheinwerfer + Kamera K.

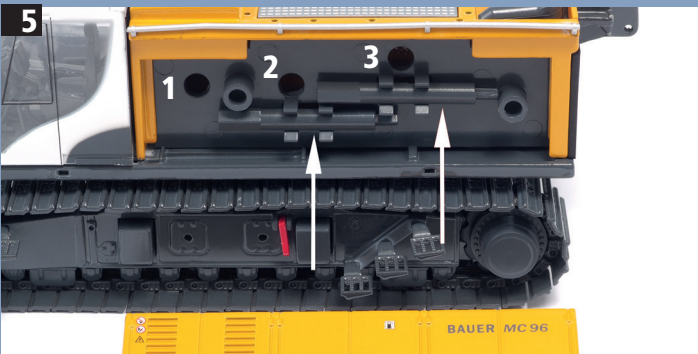
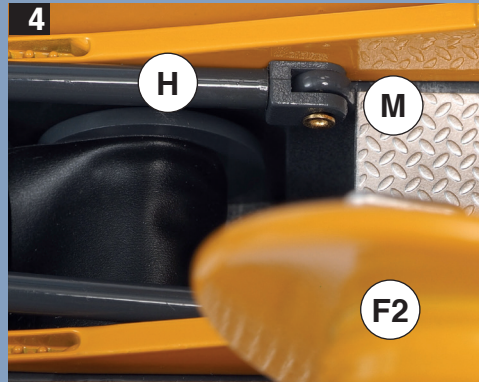
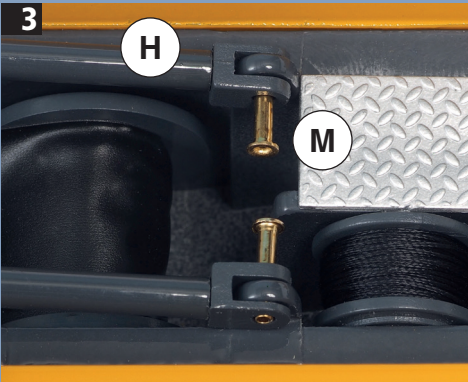
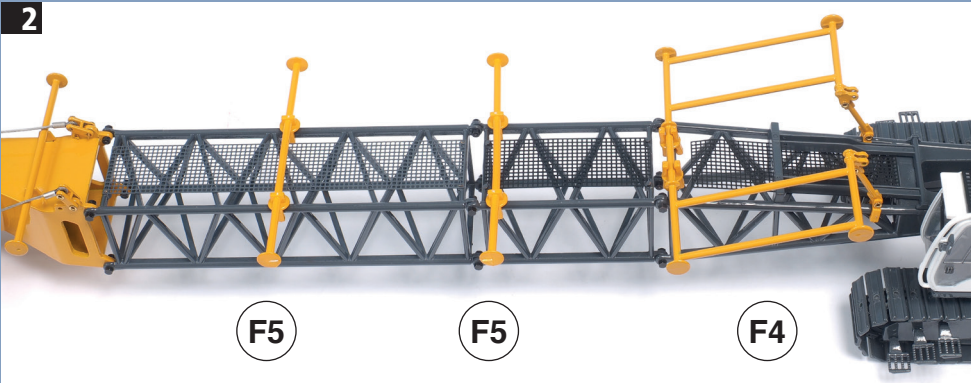
Die Maschine ist jetzt einsatzbereit. Für mehr Standfestigkeit müssen die beiden Fahrwerke ausgefahren werden.

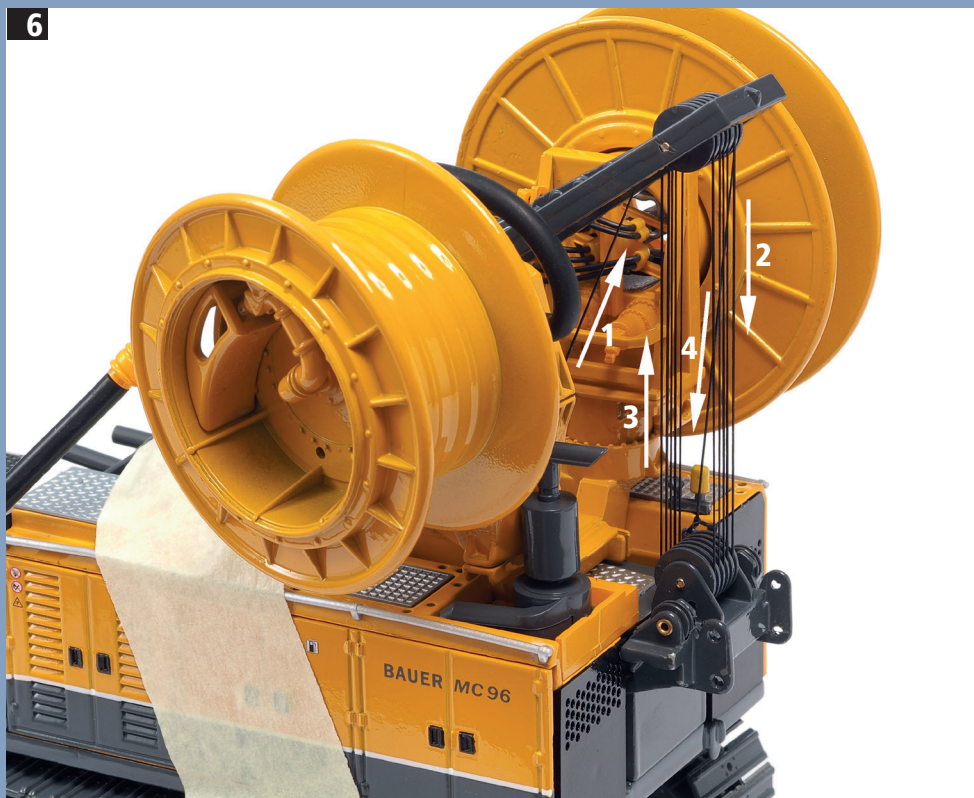
Assembly steps

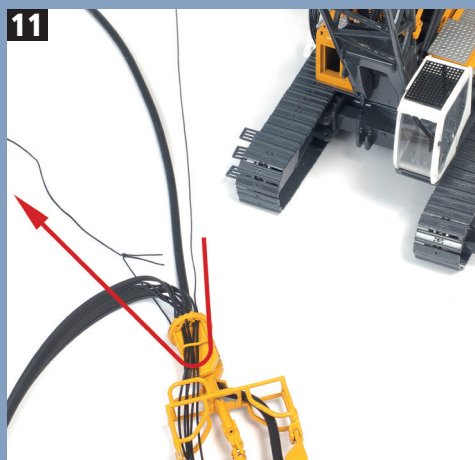
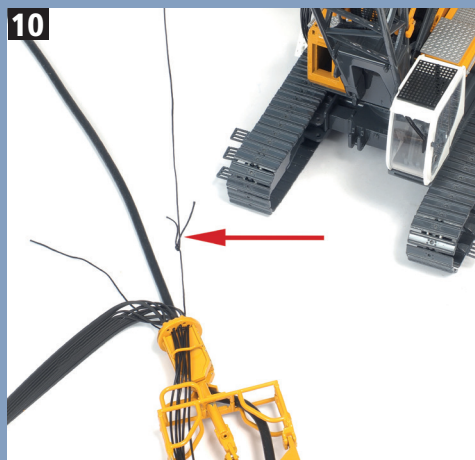
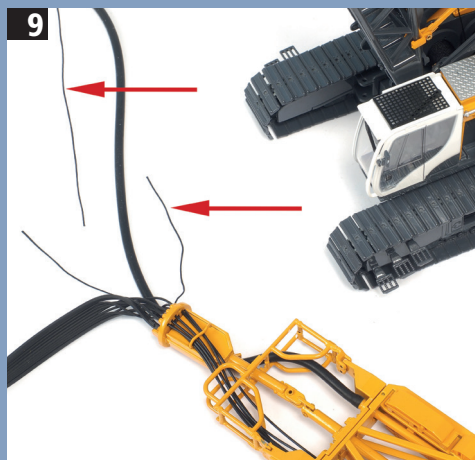
1. Assemble the complete boom with parts F3, B and C. You also need bolt N and nut O. Make sure the walkway is on upper side and the mast head is not upside down.
2. Place the completed boom in front of the base carrier and assemble it to the boom base. After this, all three hose support bars can be mounted.
3. The fall back prevention cylinders are mounted with pin N on the over-carriage. Do not push the pin fully in for now.
4. Add the Hose rolling system to the overcarriage and fix it with the pin N from the fall back prevention cylinder. Just push both pins fully home.
5. On the Overcarriage's left side you can move all winches and find the keys to do so by removing the panel.
6. Unwinding about 1.5 m of rope from the small winch (pic 5 / 3), fill the pulley's from left to right and as shown on the picture. There is a fixing endpoint on the main body where you can secure the end of the rope. To make assembly easier, you use a piece of tape to fix the a-frame in a static position.
7. Add spring (I) and pin (J) to the already mounted cylinder.
8. To lift the boom to the upright position, assemble both pennant ropes with parts N, O and L. On the way up make sure the fall back prevention is located in the right position.
9. To add the trench cutter to the base machine you will find a short piece of rope pre-assembled in the hook. This is just an assembly aid to rig the rope to the hook.
10. Remove about 1 m of rope from winch 1 through the mast head to the hook. Knot both ropes together.

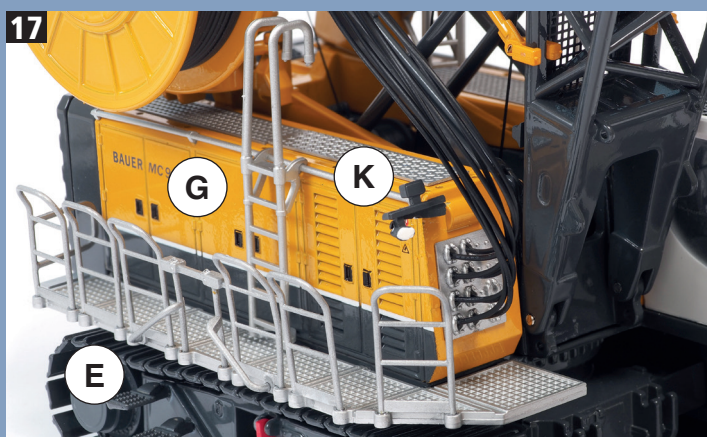
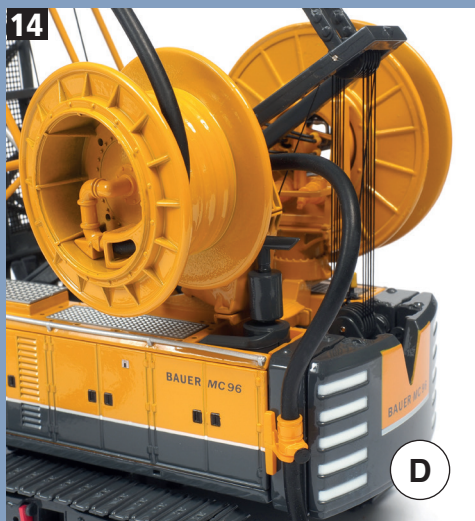
11. Move the winch-rope through the hook.
12. Cut the help rope and knot the rope from winch 1 together with winch 2. You can secure this knot with glue. Now you can lift the trench cutter. By using only one winch, the knot can be positioned into the hook so you cannot see it and with both winches, you can now lift the trench cutter into an upright position.
13. Make sure the hook of the trench cutter is positioned correctly and to adjust, just change both ropes on the mast head if necessary.
14. The conveying hose starts at the trench cutter on the left side, goes through the hook on the frame up to the lower drum on the mast head and then down to the Overcarriage drum on the left side (looking from behind). You can then assemble the counter weight and clip the short end of the conveying hose onto the holder.
15. All hydraulic hoses start at the trench cutter right side, through the hook on the frame and over the upper drum on the mast head before winding onto the right hand drum on the overcarriage.
16. On the overcarriage left side, assemble walkway F and ladder G.
17. On the overcarriage right side, first assemble the bulkhead plate (pre-assembly on F2) into the opening before assembling walkway E and ladder G.

Now the machine is ready for work! For stability, both track frames need to be in the extended position.











bma.bauer.de



BAUER Maschinen GmbH
BAUER-Straße 1
86529 Schrobenhausen
Deutschland
Tel. +49 82 52 97-0
bma@bauer.de
www.bauer.de